

Inleiding

Het doel van dit klimaattransitieplan is om de korte en middellangetermijnstrategie uit te werken en de strategische reductiedoelstellingen in beleid en in een concreet plan van aanpak uit te werken. Het eerste deel van dit document bestaat uit het klimaattransitieplan en het tweede deel uit het plan van aanpak met concrete maatregelen.

In Voortgangsverslag (316.4) wordt jaarlijks weergegeven wat de stand van zaken is met betrekking tot het plan van aanpak en uitgevoerde maatregelen en bereikte reductie. De CO₂-Prestatieladder maatregellijst wordt op de website www.co2-prestatieladder.nl ingevuld en gepubliceerd.

Eigen stellingname

Gelet op het feit dat ruim 70% van onze emissie scope 1 en 66% van ons energieverbruik herleidbaar is als de uitstoot van diesel, is het aannemelijk dat reductie moet worden gezocht in verminderen van het verbruik van onze machines en bedrijfsauto's. Dit kan door middel van het vervangen door nieuwere / zuinigere modellen, door middel van vervangen door hybride /elektrische modellen, door middel van het inzetten op alternatieve brandstoffen als door het sturen op bewustzijn van directie en personeel anderzijds door het sturen op bewustzijn van directie en personeel. Gelet op de onzekerheden, de hoge investeringen wat betreft het vervangen door hybride /elektrische modellen, de (te) hoge kostprijs wat betreft alternatieve brandstoffen en ons huidige jonge machine- en wagenpark kan worden gesteld dat een grote reductie hier (nog) niet kan worden gezocht. Vooral het proces van bewustwording zal CO₂ reductie teweeg brengen. Gelet op bovenstaande onderbouwing zijn wij dan ook van mening dat onze reductiedoelstelling voldoende ambitieus is. Op basis van een vergelijk met sectorgenoten aan de hand van op hun websites vermelde reductiemaatregelen, eigen maatregelen en de ingevulde maatregellijst concludeert Berdi B.V. een koploper te zijn. We hebben ons bedrijf vergeleken met aantal bedrijven uit de sector.

Klimaattransitieplan**Criterium 2.B.1-1 CO₂ reductiedoelstelling middellange termijn**

De middellange termijn doelstelling is gesteld op 5 – 10 jaar t.o.v. het basisjaar en gesteld vanaf de initiële- of hercertificeringsaudit. Dat betekent dat deze doelstelling iedere 3 jaar wordt geëvalueerd en indien nodig wordt herzien.

CO₂ reductiedoelstelling middellange termijn (trede 2)

CO ₂ reductiedoelstelling
In 2033 ten opzichte van 2024 55% minder CO ₂ uitstoten*.
In 2033 ten opzichte van 2024 4,8 ton per € 100.000 minder CO ₂ uitstoten.

- *Deze doelstelling is gerelateerd aan de brutomarge (basisjaar is 100%)
- Deze doelstellingen zal behaald moeten worden door te reduceren op de scope 1, 2 & 3 emissies

Deze doelstelling is ambitieus op basis van een vergelijk met sectorgenoten binnen de zogenaamde cumelabedrijven. Cumelabedrijven zijn organisaties die werkzaam zijn binnen het agrarisch loonwerk, groenonderhoud, onderhouden van watergangen en grond, weg- en waterbouwwerk. Omdat er binnen onze sector nog niet veel bedrijven gecertificeerd zijn op trede 2, zijn er niet veel reductiedoelstellingen bekend voor de middellange termijn. Navraag binnen de bij ons bekende bedrijvenkring leerde dat een doelstelling van 55% ambitieus te noemen is. Daarbij speelt ook sterk mee dat bedrijven die project gerelateerd werken meer ambities kunnen hebben omdat er bij de opdrachtgever voldoende budget is voor het duurzaam werken op het project. En dat in de markt van onderhoudswerk er bij ons minder ruimte is vanuit opdrachtgevers om duurzaamheid acties te stimuleren met bijvoorbeeld EMVI-kortingen op een nieuw contract.

Voor de relatie van onze doelstelling met wettelijke verplichtingen baseren we ons op het Klimaatplan 2025 – 2035 opgesteld door het Ministerie van Klimaat en Groene Groei. Bij het opstellen van de middellange termijn doelstelling is gekeken naar wat er aan ambitie in dit klimaatplan staat. In het klimaatplan staat in paragraaf 3.3. de transitie in de in dit plan onderscheiden sectoren benoemd. Deze transitiepaden interacteren op elkaar. Maatregelen binnen de sectoren hebben ook daarbuiten effect. In het plan wordt elektrificatie gezien als de hoofdroute en hernieuwbare brandstoffen als tussenoplossing (pagina 47). Dat betekent dat de doelstelling voor de middellange termijn vooral ligt op het gebruik van alternatieve brandstoffen (HVO) en op het uitvoeren van onderzoek naar toepassing van elektrificatie voor de periode richting 2050. Onze doelstelling is in overeenstemming met dit plan.

Voor de scope 3 is onderzocht wat er in het klimaatplan geschreven staat over de opbouw van een circulaire economie en reductie van ketenemissie. Maatregelen die bijdragen aan circulariteit leiden tot een significante daling in de vraag naar grondstoffen en energie. Concreet betekent dit dat de scope 3 activiteiten die betrekking op hebben op goederen en afvalstromen er onderzocht wordt of dit in lijn is met het Circulair Materialen Plan (CMP).

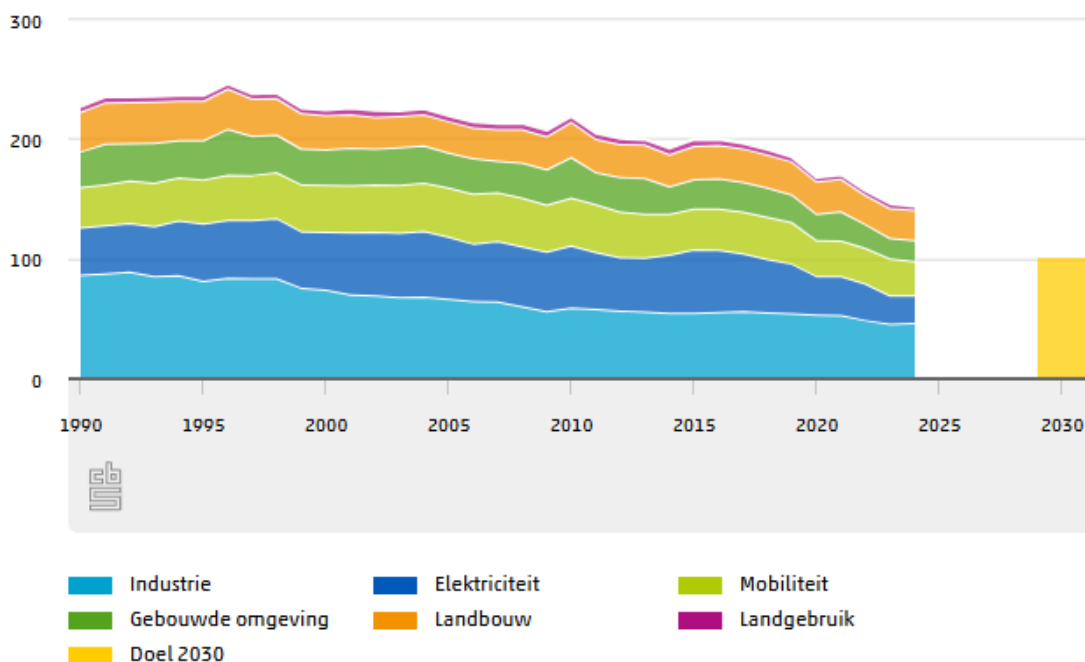
Deze doelstellingen zijn verdeeld in onderstaande subdoelstellingen:

- Scope 1: 50%
- Scope 2: 100%
- Scope 3: 5%

Conform de Europese Klimaatwet is het de ambitie om in 2050 klimaatneutraal te zijn. Als tussenstap is voor 2030 als doel gesteld om ten minste 55% netto reductie van broeikasgasemissie te realiseren ten opzichte van 1990. In 2024 was de uitstoot ten opzichte van 1990 met 37% gedaald (bron: <https://www.cbs.nl/nl-nl/nieuws/2025/11/daling-uitstoot-broeikasgassen-vlakt-af-in-2024>).

Uitstoot broeikasgassen conform IPCC sinds 1990

Megaton CO₂-equivalent



Afbeelding 1: tabel uitstoot broeikasgassen conform IPCC sinds 1990

De klimaatwet stelt dat in 2030 de broeikasgasuitstoot 55 procent lager moet zijn dan in 1990. De doelstelling van 55% in 2033 t.o.v. 2024 zou daarmee theoretisch uitkomen op een reductie van meer dan 57% in 2032 en ligt daarmee in lijn met de nationale wettelijke ambities.

Onze brancheorganisatie Cumela is mede ondertekenaar van de Groene Koers waarin de ambities om de landelijke klimaatdoelstellingen te realiseren voor mobiele werktuigen en materieel in de bouw- infra- en groensector staan verwoord. Dit betekent dat de doelstelling in overeenstemming is met de sectorafspraken en hierop voortbouwt.

De doelstelling is in overeenstemming met de door de sector geaccepteerde verwachtingen voor Technology Readiness Levels (TRL's) van de relevante technieken. Momenteel wordt er door fabrikanten veel onderzoek gedaan naar het elektrificeren en verduurzamen van mobiele werktuigen en materieel. De doelstelling is in overeenstemming met wat er in de sector verwacht wordt qua transitie van het materieel.

Er is gekozen om de doelstelling niet extern te valideren door een onafhankelijke en internationaal erkende partij.

Criterium 2.B.1-2 Energiebesparings- en duurzame energiedoelstelling voor de middellange termijn.

Voor het besparen van het energieverbruik moet er een kwantitatieve doelstelling opnemen voor de besparing van het energieverbruik voor het zelf opwekken, opslaan en gebruiken van duurzame energie voor de middellange termijn. Deze doelstelling is:

Energiebesparings- en duurzame energiedoelstelling middellange termijn (trede 2)

Energiebesparings- en duurzame energiedoelstelling
In 2033 ten opzichte van 2024 55% minder energie verbruiken

- Deze doelstellingen is gerelateerd aan de brutomarge (basisjaar is 100%)
- Deze doelstelling zal behaald moeten worden door te reduceren op het verbruik van diesel aangezien deze energiestroom verantwoordelijk is voor ruim 66% van ons energieverbruik.

Deze doelstelling draagt bij aan het behalen voor de voorgenoemde CO2-doelstelling. Bij het vaststellen van deze doelstelling is beoordeeld of deze doelstelling in overeenstemming is met de huidige flexibiliteit in het energiesysteem. Ook is onderzocht wat de doelstelling betekent t.o.v. de CO2-doelstelling. Uit berekening blijkt dat de factor voor reductie t.o.v. de CO2-reductie gemiddeld 1,6 is bij transitie naar elektrificatie. Dit richtgetal geeft de verhouding aan waarop de bovenstaande doelstelling is gebaseerd t.o.v. en in samenhang met de CO2-doelstelling en dat het behalen een grote mate van afhankelijkheid kent van de CO2-doelstelling. Voor wat betreft de vergelijking met andere organisaties en in relatie tot de wettelijke verplichtingen is de CO2-doelstelling leidend.

Criterium 2.B.1-3 Middellangetermijnstrategie

Een onderbouwing van de strategie die wordt uitgevoerd om de doelstelling(en) voor de middellange termijn te halen.

Middellangetermijnstrategie

Acties die worden ondernemen om de voorgenomen doelstellingen te halen voor de middellange termijn zijn:

- 2026 – 2033 bij de opdrachtgevers actief onder de aandacht brengen dat voor de transitie het benodigde budget moet worden uitgetrokken en daarvoor budget beschikbaar is;

- 2026 – 2033 Onderzoek en uitvoering maatregelen die onze belangrijkste onderaannemers op gebied van CO2 reductie kunnen nemen.
- 2026 – 2030: Onderzoeken welke machines er t/m 2033 vervangen moeten worden en onderzoeken welke alternatieven er zijn of worden ontwikkeld voor dit type en wat de mogelijke levertijden zijn (ruim 50% van ons machinepark is inmiddels elektrisch);
- 2027 – 2030: Onderzoeken en uitwerken wat de status is van het huidige energienetwerk in de omgeving en wat de energievraag van het bedrijf zou zijn en wat hier de mogelijkheden van zijn. Gecontacteerd vermogen verhogen.
- 2027-2029: Onderzoek energiecontracten en mogelijkheden om over te stappen op groene stroom.
- 2027 – 2033: Onderzoek mogelijkheden om elektrisch materieel te laden met zonne-energie
- 2027 – 2033: Onderzoek mogelijkheden om elektrisch materieel te laden op projectlocatie om daarmee tevens rijafstanden te verkleinen.
- 2027 – 2033: Onderzoeken hoe en op welke wijze er energie op het eigen terrein kan worden opgeslagen. Wat hier de voorwaarden voor zijn qua vergunningplicht, eisen randverzekering, (arbo) veiligheidsrichtlijnen en externe veiligheid;
- 2028 – 2030: Onderzoek mogelijkheden om groene reststromen te voorkomen door gebruik van bacteriën. Deze zoveel mogelijk in het project te behouden en te gebruiken als bodemverbeteraar;
- 2030 – 2032: Realiseren van eerste eigen energieopslag en laadlocatie;
- 2029 – 2030: Opvragen offertes en onderzoeken mogelijkheden voor een warmtepomp;
- 2031 – 2032: Realiseren van een warmtepomp

De benodigde investering om bovengenoemde maatregelen is begroot op ca. € 1.000 euro per jaar. Voor een concrete maatregelen zoals een warmtepomp, elektrisch gereedschap of elektrisch materieel wordt op basis van de offertes de investering bepaald.

Samenwerking

De voorgenoemde middellangetermijnstrategie wordt besproken op de overleggen van het sectorinitiatief en waar mogelijk samenwerking gezocht met branchegenoten.

De samenwerking met onze belangrijkste onderaannemers en dienstverleners waaronder Berdi Sport & Groen bestaat minimaal uit:

- Afstemming over investeringen elektrisch materieel
- Afstemming inkoop (alternatieve) brandstoffen
- Afstemming eisen opdrachtgevers
- Afstemming planning & uitvoering werkzaamheden om werk zo goed en efficiënt mogelijk uit te voeren.

Hierbij wordt bijvoorbeeld onderzocht of een gezamenlijke laadlocatie mogelijk is en of er gebruik gemaakt kan worden van externe partijen of energiehub's in de omgeving. Of het mogelijk is om gezamenlijk een investering te doen, etc.

Kapitaalgoederen

De benodigde kapitaalgoederen die noodzakelijk zijn voor het behalen van de doelstellingen zijn:

- (Elektrisch) materieel;
- Zonnepanelen;
- Warmtepomp ;
- Accu's voor opslag van het energie.

Voor het realiseren van de doelstellingen is er afhankelijkheid van de technische beschikbaarheid en financiële haalbaarheid van deze kapitaalgoederen. Om dit te bepalen is er regelmatig overleg met

branchegenoten en worden er Total Cost of Ownership (TCO) berekeningen opgesteld in de periode van 2028 – 2032 om te bepalen wat de financiële impact is op het bedrijf en op de opdrachtgevers bij vervanging van het huidige materieel voor duurzame (elektrische) alternatieven.

Plan van aanpak

In het onderstaande plan van aanpak zijn door voorgenoemde termijnen onderverdeeld in concrete acties voorzien van actiehouders en planning. Ook dienen deze acties als input voor de doelstellingen op korte termijn en het daarbij behorende plan van aanpak.

Kansen en risico's

De volgende kansen en risico's zijn geïnventariseerd die mogelijk positieve of negatieve impact kunnen hebben op de middellangetermijnstrategie.

Kansen:

- Prijzen van duurzaam materieel zoals elektrische tractoren of grondverzetmachines zakken waardoor de TCO berekening dichterbij de traditionele uitvoering komt te liggen. Het gevolg hiervan is dat er eerder geïnvesteerd kan worden en de financiële impact voor ons en onze opdrachtgevers kleiner is;
- Opdrachtgevers stellen budget beschikbaar om projectmatig te experimenteren met duurzame alternatieven waardoor deze resultaten verwerkt kunnen worden in definitieve voorstellen;
- Bij aanbestedingen een onderscheidende score behalen doordat duurzaamheid als een belangrijk gunningscriterium wordt ingezet. Met het resultaat van de inschrijfbepalingen en de financiële onderbouwing die daaraan ten grondslag ligt is versneld investeren mogelijk.
- Door inzet op duurzaam materieel is het mogelijk om ons onder meer op sociale media te profileren als een actief en duurzaam bedrijf.

Risico's:

- Door netcongestie is er vertraging bij het aanvragen van vereiste aansluitingen;
- Doordat het inzicht niet juist en volledig is zijn de doelstellingen op verkeerde aannames gebaseerd waardoor er een afwijking optreedt in de monitoring;
- Door tegenvallende financiële resultaten kan er minder in duurzaam materieel geïnvesteerd worden en loopt de vervangingsagenda vertraging op;
- De ontwikkeling van nieuw en duurzaam bouw- en landbouwmaterieel loopt vertraging waardoor bestaand materieel langer door moet draaien;
- Vergunningen voor het plaatsen van accu's of realisatie van een laadplein worden niet verstrekt omdat het omgevingsplan van het bevoegd gezag daar niet op is afgestemd.

Criterium 2.B.2.1:

CO2-doelstelling voor de korte termijn periode 1 – 3 jaar

CO2 reductiedoelstelling korte termijn (trede 1)

CO2 reductiedoelstelling
In 2028 ten opzichte van 2024 30% minder CO2 uitstoten.

- Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan de brutomarge (basisjaar is 100%)
- Deze doelstelling zal behaald moeten worden door te reduceren op de scope 1, 2 & 3 emissies

Deze doelstellingen zijn verdeeld in onderstaande subdoelstellingen:

- Scope 1: 50%

- Scope 2: 100%
- Scope 3: 4% (zie hiervoor ook de waardenketenanalyse).

Doelstelling op basis van de waardeketenanalyse*Inkoop materialen t.b.v. projecten en onderaannemers*

De huidige scope 3-analyse is gebaseerd op een spend-based methodiek, wat inhoudt dat de nauwkeurigheid van de CO₂-gegevens beperkt is. Hierdoor is het momenteel lastig om een betrouwbare reductiedoelstelling voor scope 3 te formuleren. Daarnaast zijn jaarlijks de werkzaamheden, gedeeltelijk, verschillend, dus het ene jaar kan de uitstoot hoger of lager zijn dan het andere jaar. Zoals in de waardeketenanalyse is bepaald zijn er wel reductiemogelijkheden die we benutten met de maatregelen zoals deze in de waardenketenanalyse zijn geanalyseerd.

Opdrachtgevers

De belangrijkste opdrachtgever is gemeente Amsterdam. We zullen bij de start van een project en tijdens uitvoering van het projecten regelmatig het thema duurzaamheid agenderen bij de bouwvergadering en overleggen waar we projectgebonden maatregelen kunnen toepassen. Duurzaamheid heeft een plek in zowel de inschrijvingsfase als tijdens de uitvoering van de raamovereenkomst. Specifieke duurzaamheidseisen zullen altijd in de volgende nadere opdrachten worden verwerkt. Aangezien dit veelal project specifiek is, zullen er aanvullende duurzaamheidseisen gesteld kunnen worden. De focus voor deze raamovereenkomst ligt op de volgende aspecten:

1. Investeren in elektrisch materieel (eis gemeente om zoveel mogelijk emissieloos te werken)
Dit gaat over het belang van maatschappelijk verantwoord investeren, het investeren in assets die toekomstbestendig zijn en de LCC zo laag mogelijk houden. Dat is de kerntaak van het bedrijf. Doelstellingen zijn sturen op total costs of ownership (inkopen op laagste LCC in plaats van laagste investeringskosten), het 'ontpieken' van investeringen door bijvoorbeeld grote vervangingsoperaties, voorkomen van achterstallig onderhoud en anticyclisch werken.
2. HVO100
Gemeente Amsterdam richt zich bij haar projecten onder andere op emissiereductie. Om dit binnen de raamovereenkomsten te verankeren kan gekozen worden om HVO 100 te gebruiken.
3. Reststromen (circulariteit)
Het zoveel mogelijk voorkomen van reststromen door hergebruik in het groenproject zelf.

Bij elk op te starten project wordt dus goed gekeken naar de duurzaamheid. Dit gebeurt in overleg met gemeente Amsterdam, maar ook met betrokken onderaannemers, verhuurbedrijven en leveranciers.

Criterium 2.B.2-2:

Energiebesparings- en duurzame energiedoelstelling voor de korte termijn 1-3 jaar

Energiebesparings- en duurzame energiedoelstelling korte termijn (trede 1)**Energiebesparings- en duurzame energiedoelstelling**

In 2028 ten opzichte van 2024 30% minder energie verbruiken.

- Deze doelstellingen is gerelateerd aan de brutomarge (bedrag in basisjaar is 100%) en aan de doelstelling voor de uitstoot van CO₂.
- Deze doelstelling zal behaald moeten worden door te reduceren op het verbruik van diesel aangezien deze energiestroom verantwoordelijk is voor ruim 66% van ons energieverbruik.

Gebruik van duurzame brandstoffen heeft een groot positief effect op reductie van CO₂ wat echter niet zichtbaar is bij het energieverbruik. Bij vervanging van diesel voor elektriciteit is gemiddeld de factor 1,6 van toepassing waardoor de doelstelling voor het verminderen van energie bij overstap van diesel niet gelijk is aan de doelstelling voor het reduceren van CO₂.

Criterium 2.B.2-2 Plan van aanpak korte termijn

Bij de maatregelen voor het onderstaande plan van aanpak is onderzocht dat de maatregelen betrekking op de 'Trias Energetica' te weten:

1. Het minimaliseren van energiegebruik;
2. Gebruik van duurzame brandstoffen;
3. Het efficiënt gebruik van fossiele brandstoffen.

De voorgenoemde doelstellingen zijn ambitieus t.o.v. sectorgenoten waar regelmatig een percentage van 1 of 2% per jaar terugkomt voor het verminderen van CO₂ emissie.

Het monitoren van de doelstellingen gebeurt door jaarlijks een footprint op te stellen waarin het de CO₂-emissie en het energieverbruik wordt geïnventariseerd en gemeten aan de reductiedoelstellingen.

In het onderstaande plan van aanpak zijn concrete en duidelijke maatregelen geformuleerd voorzien van planning, voorzien van verwachte bijdrage per maatregel aan CO₂-reductie en voorzien van actiehouders die verantwoordelijk is voor de maatregel. Parallel aan de onderstaande maatregelen is de maatregelenlijst van SKAO ingevuld (zie bijlage voor de uitdraai van de maatregelenlijst). Op basis van deze maatregelen beschouwd Berdi B.V. zich als koploper.

Onderstaand staat het plan van aanpak. Maatregelen op projectniveau worden verwerkt in een projectdossier. Het eerste deel van het plan van aanpak betreft de maatregelen op korte termijn, het tweede deel de vertaalslag van de strategie naar concrete maatregelen voor de middellange termijn.

Criterium 2.B.3-1 Realisatie en resultaatsverplichting

In onderstaand plan van aanpak is de planning weergegeven van de maatregelen en de mogelijke voorbereidende acties die aan de maatregelen voorafgaan. In het voortgangsverslag (316.4) wordt jaarlijks de voortgang en acties geschreven. In de directiebeoordeling wordt verslag gemaakt van de zekerheid van de te behalen resultaten, mogelijke afwijkingen en uitgevoerde verbeteracties. Als ook de mogelijke kansen en risico's die zich voordoen.

Maatregelen korte termijn

Output	
Kantoor / kantine	- Bewuster omgaan met uitprinten en meer digitaal werken - Beperken stroomverbruik computers - Beperken stroomverbruik verlichting - Onderzoek naar investeren in groene stroom
Werkplaats	- Beperken stroomverbruik verlichting - Beperken stroomverbruik compressor - Beperken gasverbruik - Onderzoek naar investeren in groene stroom
Machines / bedrijfsauto's	- Verminderen diesilverbruik

Personeel	- Vergroten bewustwording personeel
Organisatie / planning	- Verminderen diesilverbruik
Opdrachtgevers / leveranciers	- Verminderen diesilverbruik
Projectlocaties	- Verminderen diesilverbruik
Business travel	- Verminderen diesilverbruik

Maatregelen**Kantoor / kantine**

Maatregel: Bewuster omgaan met printen en meer digitaal werken				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Zoveel mogelijk dubbelzijdig printen	Directie	Geld / Tijd	95% dubbelzijdig uitprinten	Beperkt
Offertes digitaal versturen	Directie	Geld / Tijd	100% digitaal versturen	Beperkt
Facturen digitaal bewaren (niet printen na ontvangst per mail)	Directie	Geld / Tijd	100% digitaal bewaren	Beperkt

Maatregel: Beperken stroomverbruik computers				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Computers en beeldschermen bij langdurige afwezigheid uitzetten.	Directie	Geld / Tijd	Alle computers ingesteld na 10 minuten in slaapstand	0,5%

Maatregel: Beperken stroomverbruik verlichting				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Verlichting in kantine uit doen als er niemand aanwezig is.	Directie	Geld / Tijd	Altijd uit als er niemand is	0,5%
Bewegingsmelders plaatsen in de kantine	Directie	Geld / Tijd	Per 01-01-2028 in de kantine (1 gerealiseerd).	0,5%
Verlichting vervangen door led	Directie	Geld / Tijd	Geplaatst	0,5%
Aanbrengen lichtsensor op buiten verlichting	Directie	Geld / Tijd	Geplaatst	0,5%

Maatregel: Onderzoek investeren in groene stroom				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie

Onderzoek inkoop groene stroom Hakstraat / Watergang	Directie	Geld / Tijd	Offertes opgevraagd per 01-01-2028	Ca. 8 ton CO2
Investeren in zonnepanelen voor o.a. Hakstraat	Directie	Geld / Tijd	Per 01-01-2029 voor Hakstraat	100%

Werkplaats

Maatregel: Beperken stroomverbruik verlichting				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Tijdsschakelaar plaatsen	Directie	Geld / Tijd	Gerealiseerd.	0,5%
Verlichting vervangen door led	Directie	Geld / Tijd	Gerealiseerd.	0,5%

Maatregel: Beperken gasverbruik				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Deuren gesloten houden waar mogelijk	Directie	Geld / Tijd	Zoveel mogelijk dicht	0,5%

Maatregel: Onderzoek investeren in groene stroom				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Onderzoek inkoop groene stroom (Berdi B.V.)	Directie	Geld / Tijd	Offertes opgevraagd per 01-01-2028	100%
Onderzoek investeren in zonnepanelen.	Directie	Geld / Tijd	Per 01-01-2029 voor Hakstraat	100%

Machines / bedrijfsauto's

Maatregel: Verminderen dieselverbruik				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Elektrische trekker (afh. aanbesteding SLA)	Directie	€ 70.000	Realisatie in 2026	100%
Op projectmatige basis inkoop HVO	Directie	Geld / Tijd	Realisatie in 2025	Tot 89%
Aanschaf elektrische zero-turnmaaimachine	Directie	€ 100.000	Medio 2026	100%
Aanschaf elektrische vrachtwagen	Directie	€ 490.028	Levering Q3 2026	100%
Aanschaf elektrische bus	Directie	€ 50.000	1 bus in 2026/2027	100%
De bedrijfsauto's en werkmaterieel op termijn vervangen door een zuiniger model of elektrische variant.	Directie	Geld / Tijd	Afhankelijk investeringsplan.	5-100%

Aanschaf start-stop systeem bij nieuwe investeringen.	Directie	Geld / Tijd	2026/2027	10-30%
Controle bandenspanning	Directie	Geld / Tijd	Maandelijks	5-10%
Zoveel mogelijk inzet van elektrische handmaaiers/bladblazers.	Planning	Geld/ Tijd	Continu	100%

Personeel

Maatregel: Vergroten bewustwording personeel				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Chauffeurs cursus nieuwe rijden en draaien laten volgen	Directie	Geld / Tijd	Uitgevoerd per 01-01-2026	5-10%
Bewustwording d.m.v. training / toolboxmeetings	Directie	Geld / Tijd	Minimaal 2 toolboxes per jaar	5-10%

Organisatie / planning

Maatregel: Verminderen dieselverbruik				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Stallen machines op locatie waar mogelijk	Directie	Geld / Tijd	Indien mogelijk	5-10%
Combineren van klussen om transport te verminderen waar mogelijk	Directie	Geld / Tijd	Indien mogelijk	5-10%
Meer met dezelfde tractor doen waar mogelijk (bijv. in 1 werkgang werken)	Directie	Geld / Tijd	Indien mogelijk	5-10%
Motiveren carpoolen medewerkers	Directie	Geld / Tijd	Indien mogelijk	5-10%

Opdrachtgevers / leveranciers

Maatregel: Verminderen dieselverbruik				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Uitbreiding Berdi Onkruidbeheer met Biostoom (BOB)	Directie	Geld / Tijd	Meer uren per jaar	2%
In overleg met Berdi Sport & groen over: -Gebruik HVO -elektrificatie materieel (o.a. elektrische auto)	Directie	Geld / Tijd	Gebruik HV en inzet elektrisch materieel	5-10%

Ingehuurde arbeid: Bewustwording d.m.v. training / toolboxmeetings	Directie	Geld / Tijd	Minimaal 2 toolboxen per jaar	5-10%
---	----------	-------------	----------------------------------	-------

Business travel

Maatregel: Verminderen diesilverbruik				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Waar mogelijk aantal kilometers beperken.	Directie	Geld / Tijd	Indien mogelijk	0,5 ton CO2

Plan van aanpak maatregelen voor de middellangetermijnstrategie:

Maatregel: Verminderen dieselverbruik					
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie	Planning
Inkopen van HVO-100 brandstof	Directie	Financieel en contractueel	Installeren van tank en financieel verwerken in prijsopgaves	35%	2026-2033
Inzetten van elektrisch handgereedschap	Directie	Financieel	Aanschaf van	2%	2027-2030
2 oudere machines in inruilen voor een elektrische machine.	Directie	€ 200.000	Aanschaf van twee elektrische machines	80%	2026/2027
Onderzoek naar mogelijkheden voor elektrisch materieel (subsidies, inzet, actieradius, etc.)	Directie	Tijd	Bezoeken van technische contactdagen (TKD) en Infratrech om op de hoogte te zijn van nieuwe ontwikkelingen.		2026-2033
Aanschaf van elektrisch materieel	Directie	Nader te bepalen wat hiervoor nodig is zoals accu's en mobile laadstations	Aanschaf van twee elektrische machines	10%	2026-2033
Onderzoek uitvoeren naar aanschaf en installatie van de warmtepomp	Directie	Tijd	Opvragen van twee offertes		2030
Installeren van de warmtepomp	Directie	Financieel en mogelijk technische aanpassing aan het systeem	Aankoop en installatie van warmtepomp om CV-ketels te vervangen.	5%	2032